



11 de setiembre, 2008.
Comunicado de prensa
CP-053-2008

Crucitas hace realidad sueño eléctrico para dos comunidades fronterizas

- Llano Verde de Pocosol y Las Crucitas de Cutris tendrán luz antes de fin de año.
- 15 de setiembre estará listo nuevo puente sobre el río Chamorro.

Con una inversión superior a los 48 millones de colones, la mina de oro Crucitas, financió la línea eléctrica monofásica entre Chamorro y las Crucitas de Cutris; al tiempo que aportó seis millones de colones para completar la contrapartida comunal que entregó Llano Verde a Coopelesca RL, lo que permitirá construir la línea entre el cruce de La Azucena y esta fronteriza comunidad del distrito de Pocosol.

Ambas comunidades son parte del área de influencia directa de la mina Crucitas y se benefician del programa de responsabilidad social que ha venido desarrollando la compañía y que hoy se traduce en un notable mejoramiento de las condiciones de vida de estas marginadas comunidades de San Carlos.

“Nos da mucho gusto informar que la compañía entregó este día a Coopelesca ¢42 millones correspondiente al 70 por ciento del costo de la línea entre Chamorro y Las Crucitas de Cutris”, dijo el gerente general de Industrias Infinito, Arnoldo Rudín, quien destacó que si no hubiera sido por la presencia de la mina, difícilmente esta pequeña comunidad tendría servicio eléctrico.

Rudín agregó que la compañía también contribuyó con la mitad del aporte que hizo la comunidad de Llano Verde de Pocosol para que la cooperativa de electrificación de San Carlos les pueda llevar el anhelado servicio de electricidad.

Más de ¢700 millones en camino y puentes

Este lunes 15 de setiembre, quedará habilitado el paso por el nuevo puente sobre el río Chamorro que con una longitud de 30 metros y un costo superior a los ¢100 millones se constituye en la principal obra de la completa reconstrucción del camino municipal entre Moravia y las Crucitas de Cutris.

Dos puentes más, sobre las quebradas Las Gemelas y Rancho alegre; la ampliación del camino a 14 metros de ancho y la colocación de 34 pasos con alcantarillas, completan una inversión superior a los ¢700 millones de colones que garantizará un camino transitable durante todo el año.

“Vemos como la inversión que requiere hacer la mina Crucitas, termina beneficiando también a los vecinos que en el pasado tenían que jugársela por la condición de una trocha, con puentes hechos de tucas que con frecuencia era imposible de transitar”, destacó el gerente general.

Toda esta inversión se suma al aporte comunal que ha hecho la compañía en programas de capacitación (en convenio con el INA) y en la reconstrucción de escuelas (Crucitas y Llano Verde), solo para citar dos ejemplos.

La construcción de la mina Crucitas sigue según lo planificado y de acuerdo con el calendario previsto en un año estará iniciando la producción de oro.